REDE REPÓRTER

MACEIÓ, 14/08 A 20/08 DE 2021 - ANO I - EDIÇÃO 025 - R$ 2,00 - WWW.REDEREPORTER.COM.BR

GOLPE A VISTA

'PEC dos Precatórios iguala calote de Bolsonaro ao de Collor', diz Maia

O ex-presidente da Câmara disse ainda que não vai ser fácil aprovar a PEC

AJUDA EFETIVA

MP que baixa preço do etanol foi inspirada em projeto de JHC

NEGOCIOS

Primeira fábrica de motores elétricos do Nordeste deve aportar em Alagoas esse ano

Maceió tem Pressa investe em obras de pavimentação, drenagem e saneamento

Programa vai beneficiar de forma direta mais de 200 mil pessoas

IPASEAL SAÚDE

Adeilson Bezerra conhece gestão, instalações e moderno funcionamento do Hospital Veredas

TRÂNSITO

Novas regras entraram em vigor no mês de abril

Suspensão do direito de dirigir: entenda como funciona

Maceió tem Pressa investe em obras de pavimentação, drenagem e saneamento

Programa vai beneficiar de forma direta mais de 200 mil pessoas

Os números são significativos e mostram o quanto Maceió necessita de obras de infraestrutura nas áreas de pavimentação, drenagem e saneamento. Há 12 anos, a capital não tinha investimentos do aporte de R$ 258 milhões, com impacto direto na vida de mais de 200 mil pessoas, que serão beneficiadas quando o Programa Maceió tem Pressa for concluído.

"Nós estamos dando prioridade às áreas que mais precisam de investimentos públicos na nossa capital. Antes se viam investimentos só em uma parte da cidade, desde que entrei na política, optei por fazer uma política participativa e é isso que estamos fazendo, ouvindo a população e a gente erra menos. Estamos redirecionando os esforços para licitar e fazer 18 ruas [na Santa Lúcia]. Vamos correr para isso acontecer", disse o prefeito JHC.

Na Santa Lúcia, um total de 35 ruas serão pavimentadas o que vai melhorar a qualidade de vida de mais de 32 mil moradores (32.586), ao atingir 6.200 residências do bairro – são 13 km de vias pavimentadas, drenadas e saneadas. As ações do Maceió tem Pressa são dirigidas a territórios e áreas geográficas da capital em que o saneamento básico é precário.

Além da Santa Lúcia, o programa contempla outras localidades, como toda a extensão do Litoral Norte (da Elias Bonfim até o Sauaçuhy) e bairros da parte alta da cidade, a exemplo do Clima Bom, Tabuleiro do Martins e Cidade Universitária.

O Maceió tem Pressa vai beneficiar de forma direta aproximadamente 208 mil habitantes. Ao todo, 181 ruas já foram pavimentadas, num total de 283, até agora. Nos últimos seis meses foram implantados mais de 14 mil metros de esgotamento sanitário, mais de 5 mil metros de drenagem e mais de 100 mil m de pavimentação.

As ações do programa não estão restritas à realização de obras de infraestrutura com a pavimentação de ruas, drenagem da água da chuva, esgotamento sanitário, através da criação de estações de tratamento de águas residuais. Envolvem a realização de trabalhos socioambientais e de mobilidade urbana como a ampliação da malha viária, a sinalização de vias e a criação de acessibilidade para pessoas com deficiência física.

O Maceió tem Pressa fortalece, em termos institucionais, a gestão do Município por intermédio da Unidade Gestora do Programa, responsável pela administração e execução dos recursos financeiros, fruto do acordo de cooperação, firmado com a Corporação Andina de Fomento (CAF), através do Banco de Desenvolvimento da América Latina. Em dólares, os recursos atingem a cifra de U$ 70 milhões.

AJUDA EFETIVA

MP que baixa preço do etanol foi inspirada em projeto de JHC

Alagoas é o maior produtor de cana-de-açúcar do Nordeste. Ainda assim o etanol comercializado no postos de combustíveis tem um preço semelhante a de Estados não produtores. É algo que só se explica pela carga tributária e, especialmente, pela atuação de atravessadores. E dos grandes.

A distribuidoras operam no mercado de etanol apenas intermediando a compra entre produtores (usinas) e revendedores (postos). Para que essa operação seja justificada, na regra estabelecida pela ANP, o etanol precisa fazer um "passeio" até chegar ao consumidor, aumentando custos com a logística e a margem de lucro dos atravessadores.

Um exemplo prático? O etanol fabricado em Coruripe precisa dar um "passeio" de mais de 200 km para voltar e ser vendido nos postos da cidade. Isso porque o produto embarcado nas usinas do município precisa ser transportados até a sede da distribuidora, normalmente em Maceió, para depois retornar ao posto de combustível no município.

O "passeio", acrescido da gorda margem de lucro dos distribuidores pesa no bolso do consumidor alagoano que paga ao menos 30% a mais pelo etanol. A diferença de preço com a venda direta ser um real ou mais por litro, para menos, dependendo do local onde o combustível será vendido.

A venda direta foi, enfim, autorizada pelo governo federal. A MP foi assinada ontem pelo presidente Jair Bolsonaro (veja seguir). O texto da Medida Provisória, segundo informação da coluna Radar, da Revista Veja, foi inspirado em projeto do então deputado federal JHC (PSB).

Como parlamentar, João Henrique teve atuação reconhecida em defesa do setor produtivo de Alagoas. Na Câmara dos Deputados, apresentou diferentes projetos e foi o primeiro a defender a venda direta do etanol, pauta que atende especialmente produtores do Nordeste.

Além de beneficiar o consumidor, a venda direta deve fortalecer a cadeia produtiva da cana-de-açúcar em Alagoas, na medida em que vai ampliar o mercado e aumentar a competitividade do setor.

Agora, como prefeito de Maceió, João Henrique pode dar uma ajuda na efetivação da venda direta e, quem sabe, dar exemplo tornando o etanol em combustível padrão para a frota da prefeitura de Maceió.

Leia o que diz a coluna Radar, de Veja:

Bolsonaro apresenta MP sobre venda direta de etanol por produtores

O presidente Jair Bolsonaro cansou de esperar a tramitação no Congresso de projeto que prevê a venda direta de etanol pelas usinas aos postos, eliminando a intermediação das distribuidoras de combustíveis.

O Palácio do Planalto apresentou nesta quarta uma medida provisória sobre o tema, que foi inspirada no projeto do ex-deputado federal e atual prefeito de Maceió, JHC.

GOLPE A VISTA

'PEC dos Precatórios iguala calote de Bolsonaro ao de Collor', diz Maia

A chegada conjunta da proposta de emenda constitucional que parcela o parcelamento dos precatórios e a medida provisória que reformula o Bolsa Família, com um novo nome, "Auxílio Brasil", mas sem valor definido, define o presidente Jair Bolsonaro, na opinião do ex-presidente da Câmara, Rodrigo Maia (sem partido-RJ), como uma reedição do confisco promovido pelo ex-presidente Fernando Collor de Mello em 1990."Não tem outro nome para isso. É um calote, igual ao de Collor", diz.

Maia reconhece o apelo que o aumento no valor do benefício terá sobre os parlamentares, mas diz que uma parte importante dos precatórios é destinada ao pagamento de pensões alimentícias e de reajustes de salários atrasados. E que, por isso, não será fácil aprovar a PEC.O presidente foi à Câmara dos Deputados levar as duas propostas como se estivessem casadas, mas muitos na Casa reconhecem que será muito mais fácil aprovar a MP com o novo valor do benefício do que a PEC que posterga o pagamento dos precatórios.

"É difícil para o deputado abrir mão da prerrogativa do cidadão de receber por decisão da justiça que reconhece seus direitos, mas também é complicado ficar contra um reajuste no Bolsa Família", diz a deputada Perpétua Almeida (PCdoB-AC).A soma das dificuldades potencializa o risco embutido na nova investida do governo para melhorar a popularidade presidencial, a de que passe apenas a medida que imporá maior gasto, aumentando a pressão fiscal. "É essa pressão que está jogando o reajuste do benefício pra cima. Isso em impacto no juro, na inflação e no câmbio. No final todo mundo paga a conta, principalmente aqueles para quem o custo do alimento pesa mais na renda", diz Maia, ao mostrar os dados que demonstram a redução, para a metade, na última década, da relação entre o salário mínimo e a cesta básica.

O ex-presidente da Câmara disse ainda que não vai ser fácil aprovar a PEC

IPASEAL SAÚDE

Adeilson Bezerra conhece gestão, instalações e moderno funcionamento do Hospital Veredas

Convidado a conhecer a gestão hospitalar e o funcionamento do hospital Veredas, o diretor-presidente do Ipaseal Saúde, Adeilson Bezerra visitou as instalações do complexo, na manhã desta quarta-feira (11).

Na ocasião, ele conversou com o diretor administrativo do hospital Veredas, Dr. Adeílson Loureiro e com o diretor médico, Dr. Rodrigo Bomfim, além do ortopedista e traumatologista, Dr. Gustavo Pontes de Miranda Oliveira.

Adeilson Bezerra conheceu o moderno sistema de monitoramento, que mostra em tempo real, a taxa de ocupação e o controle do número de pacientes do plano Ipaseal internos no Veredas.

"Graças a este investimento em tecnologia e no atendimento de alto padrão de qualidade realizado pelo hospital Veredas, o Ipaseal continuará prestando um excelente serviço aos seus usuários", afirmou Adeilson Bezerra

"Graças a este investimento em tecnologia e no atendimento de alto padrão de qualidade realizado pelo hospital Veredas, o Ipaseal continuará prestando um excelente serviço aos seus usuários", afirma.

Durante a visita ao complexo hospitalar, o diretor-presidente esteve com a equipe de auditores externos do Ipaseal e falou sobre investimentos em programas digitais para melhorar o trabalho da Auditoria. Ele foi ainda ao pronto atendimento de urgência e emergência, na Unidade de Terapia Intensiva (UTI), nos quartos e enfermarias recentemente reformados.

NEGÓCIOS

Primeira fábrica de motores elétricos do Nordeste deve aportar em Alagoas

O governador Renan Filho e o secretário de Estado do Desenvolvimento Econômico e Turismo, Marcius Beltrão, se reuniram na tarde da quinta-feira (12) com representantes da empresa Mercosul Motores Elétricos, que pretende se instalar em Alagoas ainda este ano, com investimentos previstos de R$ 170 milhões.

A empresa deve começar a instalação no estado no próximo mês de outubro e, quando estiver em funcionamento, vai gerar 258 empregos diretos.

De acordo com Renan Filho, a chegada da Mercosul Motores é a demonstração clara de que o Estado de Alagoas está preparado para receber investimentos em todos os segmentos.

"Esse segmento de motores elétricos é um segmento que o estado tem interesse em incentivar porque é uma indústria limpa, que substitui o uso de combustíveis fósseis e que tem muitas chances de, em um futuro próximo, se transformar numa das principais vertentes de motores para a indústria automobilística", destacou Renan Filho.

O governador lembrou, ainda, que o Estado se preparou estrategicamente para atrair esses tipos de investimentos e está muito feliz em atrair a Mercosul Motores Elétricos - segunda maior indústria do segmento de motores elétricos no Brasil.

Para o secretário da Sedetur, Marcius Beltrão, a instalação de uma fábrica de motores elétricos traz emprego e renda para a população alagoana e dialoga com a sustentabilidade que muitos exigem em um momento de mudanças climáticas.

"Desde o primeiro ano de mandato, o governador Renan Filho vem trabalhando com muita seriedade na captação de investimentos para a geração de emprego e renda para a população alagoana, e a Mercosul é uma empresa grande no setor que traz para Alagoas uma meta, que é a fabricação de motores elétricos para veículos, uma nova dinâmica diante de todas as questões climáticas que o mundo está vivendo", destaca Marcius Beltrão.

Mercosul motores vai investir cerca de R$ 170 milhões, gerando mais de 200 empregos diretos

CORRETOR DE DESTAQUE

No meio imobiliário do estado de Alagoas tem se destacado o corretor de imóveis Diogo Cardoso, líder nato que vem aos poucos ocupando seu espaço nessa classe que é muito importante e movimenta a economia de diversos setores, além de ajudar muitas pessoas na realização do sonho da casa própria.

RETORNO ÀS AULAS

O retorno às aulas presenciais da rede pública estadual de Alagoas está confirmado para a próxima segunda-feira (16). Como previsto em portaria publicada no Diário Oficial, no dia 6 de julho, as atividades acontecerão, inicialmente, no formato híbrido, com revezamento semanal e 50% dos alunos em cada turma. A expectativa é que o retorno seja ampliado gradativamente, considerando o avanço dos números da pandemia da Covid-19.

UTIS MANTIDAS

O governador Renan Filho afirmou que vai manter o número de Unidades de Terapia Intensiva (UTIs) destinadas exclusivamente ao tratamento dos casos graves da Covid-19 em Alagoas. A decisão ocorreu após a confirmação de dois casos de infecção pela variante Delta no estado.

ÓCULOS NO PILAR

Foram entregues cerca de 264 óculos de grau para alunos da Educação de Jovens e Adultos (EJA), da Rede Municipal de Ensino de Pilar. A entrega dos óculos de grau ocorreu após a realização de um mutirão oftalmológico que atendeu cerca de 351 alunos.

PARCELA VAI SER PAGA

A quinta parcela da prorrogação do auxílio emergencial 2021 começará a ser paga no próximo dia 18 deste mês de agosto para os beneficiários do Bolsa Família. Para o público geral, que recebe por meio da conta poupança digital, os depósitos começarão no próximo dia 20 do mesmo mês.

EXPEDIENTE

Vitor Cansanção
Diretor Geral
vitor@skyconnect.com.br
MTE 1841/AL

O jornal REDE REPÓRTER é uma publicação semanal
Endereço para correspondência:
REDACAO@REDEREPORTER.COM.BR

REDE REPÓRTER

WWW.REDEREPORTER.COM.BR

Os artigos assinados são de responsabilidade de seus autores, não representando, necessariamente, a opinião deste jornal.

ARTIGO

Marcelo Bastos

Augusto Farias, um político que saiu de cena

A trajetória política de Augusto César Cavalcante Farias iniciou-se em 1990, quando foi eleito pelo PSC deputado federal com 47.569 votos, ficando em 2 lugar dentre as nove vagas em disputa.

Augusto Farias, no Governo de Fernando Collor foi secretário de Transportes e presidente da Companhia da Habilitação (Cohab).

Nas eleições de 1994, Augusto Farias foi candidato a reeleição para deputado federal pelo PSC com uma votação de 32.442 votos, ficando em 7 lugar dentre as nove vagas em disputa. Nessa legislatura votou favorável pela abolição do monopólio estatal nas telecomunicações e na exploração do petróleo e do fim do monopólio dos governos estaduais na distribuição do gás canalizado. Em 1995, deixou o PSC e ingressou no PPB.

Em abril de 1996, começou a articular, juntamente com o seu irmão PC Farias, sua candidatura à prefeitura de Maceió, tendo inclusive o apoio do ex-presidente Fernando Collor. Em junho seguinte, por ocasião do assassinato de Paulo César Farias, ele decidiu retirar sua candidatura a prefeito de Maceió, alegando que precisava se dedicar à administração dos bens deixados pelo seu irmão e à tutela dos dois filhos do empresário. No entanto, foi resolvido que outro irmão, o vereador do PPB Claudio Farias, seria candidato a vice-prefeito na chapa da ex-primeira-dama de Alagoas Denilma Bulhões.

Nas eleições de 1998, Augusto Farias foi eleito pela terceira vez para deputado federal pelo PPB com 47.426 votos, ficando em 5 lugar dentre as nove vagas em disputa. Em novembro de 2000, foi citado pela polícia de Alagoas como co-autor na morte de Paulo César Farias e negou qualquer participação no crime. Ainda no mesmo mês, o procurador geral da República, Geraldo Brindeiro, pediu ao Supremo Tribunal Federal (STF) que fosse arquivado do inquérito criminal contra Augusto Farias pela morte do irmão Paulo César Farias e da namorada deste, Suzana Marcolino. A decisão do STF seria pronunciada em 2002, e em 2005 o caso também seria arquivado no Tribunal de Justiça de Alagoas.

Augusto Farias, nas eleições de 2002 foi candidato pela quarta vez para deputado federal pelo PPB com 45.691 votos, porém, não obteve êxito naquele pleito.

Nas eleições de 2006, Augusto Farias foi mais uma vez candidato para deputado federal pelo PTB com 67.912 votos, ficando na primeira suplência. Assumiu o mandato em março de 2007 com o falecimento do titular Gerônimo da Adefal.

Após a eleição de 2006, Augusto Farias não voltou a concorrer a cargos eletivos, passou a dedicar-se à iniciativa privada.

ARTIGO

Anderson de Arruda Menezes

"MEDO, DOR E AUTOGENTILEZA"

Artigo extraído e adaptado de um material do professor Hamilton Silva (Fradinho)

O medo é uma emoção primária, acionado com frequência para evitar a dor. Não só a dor física, mas a dor psíquica, assim quando somos agredidos verbalmente ele também entra em ação, como uma reação a fim de nos proteger, desta forma a frase "por trás de alguém que fere tem sempre alguém ferido" passa a fazer muito sentido

O mais interessante, é que muitas vezes não percebemos que estamos disparando esse processo, por exemplo, para reações descontroladas, alterações severas no comportamento e principalmente no tom de voz, estamos sempre tentando evitar essa dor, que já se tornou uma crença de que você precisa se defender o tempo todo.

Porém, com o desenvolvimento de regiões importantes do cérebro que irão até por volta dos 34 anos, mudanças nos meios sociais, aquisição de novos conhecimentos e novos relacionamentos, habilidades e estratégias que vivenciamos, passamos a entender que essas ações já não fazem mais sentido, afinal podemos por exemplo aprender a pensar antes de reagir e fazer a oração dos sábios "o silêncio", desenvolvendo estratégias diferentes, pois afinal a neuroplasticidade e a capacidade de aprender podem ir até o último suspiro de vida.

Você pode em um momento de tranquilidade acessar suas memórias, porque elas estão lá e são responsáveis por suas reações indesejadas. Porém ao acessá-las com tranquilidade, livres da culpa, dor ou medo trocando suas emoções indesejadas pela sua autogentileza, despertando a sua criatividade com um novo olhar, e simplesmente gerando um vínculo com suas ideais, poderá trabalhar suas CRENÇAS LIMITANTES, e ressignificar os seus medos e dores de uma forma positiva.

A dica de hoje fala sobre utilizar a sua autogentileza, tento empatia, trabalhando sua escuta e principalmente pensando antes de reagir, entendendo que o medo e a dor fazem parte da vida, porem o que vai fazer toda a diferença é como você vai lhe dar com tudo isso. Ótima semana!

Coluna Nos Acréscimos

Com Edmílson Teixeira

Otimismo

"Esperamos fazer um grande jogo contra o Coritiba. Respeitamos a equipe deles, que sabemos que também é forte, mas nosso time está confiante para esse confronto porque a nossa meta é tirar pontos daqueles que estão acima de nós na tabela. Independente de qualquer equipe que enfrentamos, entramos em campo com o propósito de ter o maior controle da partida e vamos buscar isso contra eles também." Palavras do zagueiro Matheus Felipe do CSA, sobre o jogo deste sábado contra o Coritiba.

Driblando a crise

Na quinta-feira, a diretoria de futebol e o elenco do Sport firmaram um acordo prevendo a "suspensão", até o fim da temporada, de 30% dos salários de todos os jogadores do futebol profissional do time. De acordo com o vice-presidente de futebol do Leão, Nelo Campos, esse valor será pago no fim da temporada, juntamente com a premiação prevista para a permanência do clube na Série A.

Novo Clube

Contrato firmado, apresentação oficial feita, hora de começar a trabalhar. O atacante Lionel Messi realizou na manhã de quinta-feira as suas primeiras atividades pelo Paris Saint-Germain, no Centro de Treinamento do clube francês, Camp des Loges. Um presente e tanto de aniversário para o clube francês, que comemorou justamente naquele dia seus 51 anos de fundação.

Novo Clube II

O argentino Messi chegou no CT por volta das 9h15 (de Paris, 4h15 de Brasília), cerca de duas horas antes da previsão do início do treino, acompanhado pela esposa Antonella Roccuzzo e dos filhos. O craque deu continuidade às avaliações físicas e conheceu o resto do elenco profissional, comissão técnica e demais funcionários.

Revolta

O crime é recorrente em competições sul-americanas, mas as vozes não se calam mais. A vitória do Flamengo por 4 a 1 sobre o Olimpia, em Assunção, no Paraguai, pelas quartas de final da Libertadores, dividiu espaço no noticiário com ofensas racistas proferidas contra os jogadores brasileiros. Há registros de gritos de "macaco" vindos da arquibancada e Gabigol, um dos alvos, cobrou atitudes de Conmebol.

Uniforme do Galo

O CRB anunciou nas redes sociais uma novidade para a torcida: um concurso entre regatianos para definir o terceiro uniforme de 2021. Para participar do concurso, o torcedor deve criar um modelo de camisa (frente e verso), calção e meiões, todos seguindo o padrão determinado no estatuto do clube e apresentar o uniforme no e-mail crbredes@gmail.com. O prazo termina na segunda-feira próxima.

Curiosidade de arrepiar

Dias depois do fim das Olimpíadas de Tóquio, uma história incrível de bastidores foi divulgada pelo atleta Hansle Parchment. O jamaicano, medalha de ouro na prova de 110m com barreiras nos Jogos Olímpicos, errou o local de prova e só conseguiu chegar a tempo de competir graças à ajuda da voluntária Trijana Stojkovic.

Curiosidade de arrepiar II

Conforme revelado pelo jamaicano, após aparecer no local errado, a voluntária deu dinheiro para que ele pudesse pegar um táxi até ao estádio correto, e o fim foi o melhor possível, no lugar mais alto do pódio. Depois de levar a medalha de ouro, Parchment voltou para encontrar Trijana e agradecer a ajuda salvadora. Os dois protagonizaram um momento sensacional e emocionante, digno de Jogos Olímpicos, que foi publicado nas redes sociais.

Pontapé inicial

O revezamento da tocha das Paralimpíadas de Tóquio começou na quinta-feira. Eventos de acendimento da chama marcaram o início dos 13 dias de tour pelo Japão até o início dos Jogos, em 24 deste mês. Ao contrário da chama olímpica, que foi acesa na Grécia e o mesmo fogo circulou por todo o Japão, a chama paralímpica vai ser acesa nas 43 prefeituras japonesas. Uma chama também vai ser acesa em Stoke Mandeville, no Reino Unido, considerada o berço do Movimento Paralímpico.

Manifesto

Athletico, Coritiba e Paraná Clube estão em negociações com a Prefeitura de Curitiba para liberar a volta do público aos estádios da capital. O trio prepara um documento para ser analisado pelas autoridades. Os clubes já têm um esboço do protocolo e pretendem apresentar aos responsáveis na semana que vem. Eles também garantem ter estrutura para colocar em prática assim que receberem a autorização.

Ranking

A Fifa divulgou na manhã de quinta-feira o ranking atualizado de seleções, depois da realização de competições continentais como a Copa América e a Eurocopa-2020. O Brasil subiu uma posição e ocupa o segundo lugar na tabela, atrás apenas da Bélgica. A França está na terceira posição, seguida da Inglaterra.

Ranking II

Com o título da Euro-2020 a Itália entrou no top 5. A Argentina, campeã da última Copa América, ocupa o sexto lugar. Os outros quatro integrantes do top 10 são: Espanha, Portugal, México e Estados Unidos, nesta ordem. As seleções da Dinamarca, semifinalista da Eurocopa, e do Uruguai, eliminado nas quartas de final da Copa América, saíram do grupo dos 10 primeiros colocados.

TRANSITO

Novas regras entraram em vigor no mês de abril

Suspensão do direito de dirigir: entenda como funciona

Um dos temores de qualquer condutor de veículo é ter sua carteira de habilitação suspensa. Cometer infrações no trânsito é uma prática que se tornou rotineira aos brasileiros, mas tudo tem limite. Sendo assim, aquele condutor que infringir as leis de trânsito pode sofrer um processo administrativo de suspensão da CNH. A ideia da suspensão é reeducar aquele que tem direito de dirigir.

Segundo o advogado Marcelo Fernandes, "a penalidade de suspensão do direito de dirigir será aplicada, no que se refere ao âmbito administrativo, sempre que o condutor atingir uma certa quantidade de pontos no período de 12 meses, ou nos casos de transgressão às normas estabelecidas no CTB, cujas infrações preveem, de forma específica, a penalidade de suspensão do direito de dirigir, por exemplo: alcoolemia, não uso de capacete, etc".

No tocante a suspensão por pontos, se têm com as mudanças advindas da Lei 14.071/2020, que entrou em vigor em 12 de abril de 2021, uma alteração significativa do art. 261 do CTB, criando um escalonamento para as situações de suspensão do direito de dirigir pelo somatório de pontos, que passou a ocorrer da seguinte maneira: a) 20 pontos, caso constem duas ou mais infrações gravíssimas na pontuação; b) 30 pontos, caso conste uma infração gravíssima na pontuação; c) 40 pontos, caso não conste nenhuma infração gravíssima na pontuação.

Ao longo dos anos, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) sofreu mudanças significativas em seus artigos. Em outubro de 2020, por exemplo, o presidente Jair Bolsonaro sancionou novas regras na legislação de trânsito. Um dos pontos citados foi a suspensão da CNH. As mudanças no CTB começaram a valer a partir do dia 12 de abril de 2021.

'Sendo importante deixar frisado que ficou, com as mudanças do CTB, estabelecido que o limite para que os motoristas que exercem atividade remunerada (EAD) será sempre de 40 pontos para que ocorra abertura da portaria de suspensão do direito de dirigir, independentemente da natureza das infrações que compuseram o seu somatório, ou seja, não levando em conta se as mesmas são gravíssimas (7 pontos), graves (5 pontos), médias (4 pontos) ou leves (3 pontos)", explicou.

Já no que se refere ao prazo da penalidade ou duração da pena de suspensão do direito de dirigir pelo acúmulo de pontos no período de 12 meses, continua o mesmo, conforme a Lei nº 13.281/16, que é um prazo mínimo de 6 meses até o máximo de 1 ano, e no caso de reincidência no período de 12 meses, pelo prazo mínimo de 8 meses até o máximo de 2 anos. Sendo diferente nos casos das infrações autossuspensivas onde já se tem a pena estabelecida de suspensão, mas não o prazo fixo, e sim um mínimo de 2 (dois) meses e um máximo de 8 meses, e no caso de reincidência no período de 12 meses, ficará suspenso de 8 meses a 18 meses sem dirigir. Por fim, ainda se tem infrações que além de determinar a pena de suspensão do direito de dirigir, já consta o prazo fixo de cumprimento, como a do artigo 165 (lei seca) ou a do art.165 A (recusa ao teste do etilômetro), que tem penalidade de suspensão de 12 meses já estabelecidos.

"Após cumprir a suspensão do direito de dirigir pelo período estabelecido, deve o condutor suspenso fazer um curso de reciclagem, nos termos do art. 261 do CTB. Ficando ciente de que não poderá conduzir qualquer veículo enquanto estiver no período de suspensão, sob pena de ter a sua CNH cassada por dois anos e ter que se submeter a novos exames ao final, se flagrado", finalizou.